



FACILITER VOS DÉPLACEMENTS D'OUEST EN EST

La ligne Ouest-Est du tramway permettra aux Niçois de se déplacer d'un quartier à l'autre en un temps record !

UN GAIN DE TEMPS

Avec une fréquence à terme d'une rame toutes les trois minutes, la ligne Ouest-Est deviendra une alternative indiscutable à la voiture. Non soumis aux aléas de la circulation automobile, le tramway pourra rouler jusqu'à 70 km/h sur le tronçon souterrain. Avec une vitesse commerciale de 25 km/h, une des plus élevées de France, il fera gagner aux Niçois un temps précieux.



6 min.
MAGNAN
JEAN MÉDECIN

26 min.
PORT
AÉROPORT

300
VOYAGEURS
PAR RAMA

27 min.
PORT
CADAM CENTRE
ADMINISTRATIF

PLUS DE DESTINATIONS ACCESSIBLES

Pour faciliter les déplacements sur l'axe Ouest-Est, plusieurs pôles d'échanges sont prévus, notamment le pôle d'échanges Saint-Augustin qui mettra le tramway en liaison directe avec tous les autres modes de transport (avion, train, bus, voiture, vélo).

UN RÉSEAU DE BUS PLUS EFFICACE

Pour préserver le patrimoine architectural et limiter les nuisances liées aux travaux, la Métropole a fait le choix d'un tramway souterrain sur 3,2 km entre le secteur du port et la rue de France. Cette portion desservira efficacement le centre-ville, grâce à 4 stations souterraines « Alsace-Lorraine », « Jean Médecin », « Durandy » et « Garibaldi / Le Château ».

105 000
PASSENGERS PAR JOUR
À LA MISE EN SERVICE
de la totalité de la ligne en septembre 2019

5
PARCS RELAIS À TERME

2710
PLACES DISPONIBLES*
Parcours Carras - Les Bosquets (170 places), Parcours Charles Ehrmann (630 places),
Grand Arénas (1700 places), Ferber (160 places), Magnan (50 places)

UN DYNAMISME ÉCONOMIQUE PLUS FORT

La ligne Ouest-Est du tramway et ses 2 interconnexions avec la ligne 1 permettront de relier les grands pôles d'activités (port, aéroport, Palais des Congrès et Palais des Expositions), la ville historique mais aussi des quartiers en développement tels que l'Éco-Vallée (Grand Arénas, Les Moulins et Nice Méridia).

DES COMMERCES PLUS ACCESSIBLES

La mise en service du tramway s'accompagnera de la réorganisation du réseau de bus visant notamment à une meilleure desserte des collines. Les horaires seront étudiés pour favoriser le maximum de correspondances immédiates entre tram et bus, notamment grâce à la généralisation du concept du quai à quai chaque fois que l'architecture de la voie le permettra.



275 000
HEURES DÉDIÉES À L'EMPLOI
D'INSERTION DEPUIS LE DÉBUT
DES TRAVAUX

85%
DES HÔTELS DESSERVIS
PAR LES 2 LIGNES
DE TRAMWAY

UNE VILLE OÙ IL FAIT BON VIVRE

Plus de 77 000 m² de ruban végétalisé et 2 400 arbres liseront le parcours des voyageurs le long du tracé. Le réaménagement des espaces publics et la création de nouveaux espaces verts contribueront à l'embellissement des quartiers.

MOINS DE POLLUTION

Le tramway Ouest-Est permettra une baisse de 20 % du trafic automobile et de bus (1 000 passagers par jour) sur la Promenade des Anglais. Ceci entraînera une diminution de la pollution et du bruit. En parallèle, les stations Vélobleu implantées à proximité des tramways et les parcs-relais multiplieront les possibilités de déplacements plus simples, économiques et sans stress.



77 000 m²
DE PLATEFORME
ENGAGONNÉE

2 400
ARBRES LE LONG
DU TRACÉ

30 000 m²
D'ESPACES PUBLICS
RÉAMÉNAGÉS

-20 000
VÉHICULES SUR
LA PROMENADE
DES ANGLAIS



UN FINANCEMENT PARTAGÉ

COÛT TOTAL DU PROJET:
72,7 M€

FINANCEMENT PAR SUBVENTION:
20,23 M€

→ Banque des Territoires du
Programme d'investissement
d'avenir: 5,49 M€

→ Conseil Départemental des
Alpes-Maritimes: 50 M€

→ Ville de Nice: 50 M€

→ Région Sud: 3,2 M€

→ Europe (FEADER): 6,54 M€

FINANCEMENT PAR ASAC: 1,2 M€
La société d'exploitation prend en charge
les frais pour le domaine aéroport.

FINANCEMENT PAR L'IMPÔT:
50 M€

→ Banque Européenne d'Investissement:
25 M€

→ Banque des Territoires: 25 M€

Quartier Ferber