

“ La ligne de tramway Ouest-Est c'est d'abord et avant tout la vôtre. Elle facilitera vos déplacements, même aux heures de pointe, et révolutionnera la mobilité sur le territoire. Grâce aux 2 interconnexions avec la ligne 1 de tramway et au futur pôle d'échanges Saint-Augustin, le transport deviendra multimodal et les collines de l'Ouest et de l'Est se rapprocheront. Bien plus qu'un projet de transport, la création de cette nouvelle ligne contribuera à la requalification urbaine favorisant une meilleure qualité de vie dans notre Métropole. Plus de nature et d'espaces verts, moins de véhicules (et donc moins de bruit et de pollution), un meilleur partage des espaces publics : plus que jamais notre territoire s'affirme comme la Métropole verte de la Méditerranée !

CHRISTIAN ESTROSI
MAIRE DE NICE
PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLÉ
PRÉSIDENT DÉLÉGUÉ DE LA RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

L'ÉQUIPE INFOTRAM À VOTRE ÉCOUTE

UNE ÉQUIPE, DÉDIÉE AU CONTACT PERMANENT DES RIVERAINS ET DES COMMERÇANTS, EST CHARGÉE AU QUOTIDIEN DE VOTRE INFORMATION ET DES RELATIONS AVEC LES ENTREPRISES QUI RÉALISENT LES TRAVAUX.

RETROUVEZ LES HORAIRES D'OUVERTURE DES DIFFÉRENTS POINTS INFOTRAM SUR TRAMWAY.NICE.FR/NOUS-CONTACTER

L'équipe infotram répond à vos questions :

PAR EMAIL : tramway.contact@nicedazur.org

PAR TÉLÉPHONE : **0 800 0800 06***
*Service et appel gratuits

ALERTE SMS INFOTRAVAUX
tramway.nice.fr/alertes-sms/

tramway.nice.fr

LIGNE 2

Ouest-Est

#GagnantsSurTouteLaLigne!

LA NOUVELLE LIGNE OUEST-EST DU TRAMWAY NICE

MÉTROPOLÉ NICE CÔTE D'AZUR

TRONÇON CADAM-MAGNAN
EN SERVICE DEPUIS LE 30 JUIN 2018

BRANCHE AÉROPORT
MISE EN SERVICE DÉCEMBRE 2018

STATIONS CENTRE UNIVERSITAIRE MÉDITERRANÉEN, ALSACE-LORRAINE ET JEAN MÉDECIN
MISE EN SERVICE JUIN 2019

TOTALITÉ LIGNE 2
MISE EN SERVICE SEPTEMBRE 2019

LIGNE 3
MISE EN SERVICE FIN 2019

BON À SAVOIR

LE TRAMWAY FONCTIONNE SANS LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT SUR L'ENSEMBLE DE LA PARTIE EN SURFACE DU TRACÉ.

* Pôle d'échanges multimodal Saint-Augustin.

FACILITER VOS DÉPLACEMENTS D'ouest EN EST

La ligne Ouest ➡ Est du tramway permettra aux Niçois de se déplacer d'un quartier à l'autre en un temps record !

UN GAIN DE TEMPS

Avec une fréquence à terme d'une rame toutes les trois minutes, la ligne Ouest ➡ Est deviendra une alternative indiscutable à la voiture. Non soumis aux aléas de la circulation automobile, le tramway pourra rouler jusqu'à 70 km/h sur le tronçon souterrain. Avec une vitesse commerciale de 25 km/h, une des plus élevées de France, il fera gagner aux Niçois un temps précieux.

» 3,2 KM DE TUNNEL

Pour préserver le patrimoine architectural et limiter les nuisances liées aux travaux, la Métropole a fait le choix d'un tramway souterrain sur 3,2 km entre le secteur du port et la rue de France. Cette portion desservira efficacement le centre-ville, grâce à 4 stations souterraines « Alsace-Lorraine », « Jean Médecin », « Durandy » et « Garibaldi / Le Château ».



6 min.
MAGNAN
➡ JEAN MÉDECIN

26 min.
PORT ➡
AÉROPORT

27 min.
PORT ➡
CADAM CENTRE
ADMINISTRATIF



PLUS DE DESTINATIONS ACCESSIBLES

Pour faciliter les déplacements sur l'axe Ouest ➡ Est, plusieurs pôles d'échanges sont prévus, notamment le pôle d'échanges Saint-Augustin qui mettra le tramway en liaison directe avec tous les autres modes de transport (avion, train, bus, voiture, vélo).

UN RÉSEAU DE BUS PLUS EFFICACE

La mise en service du tramway s'accompagnera de la réorganisation du réseau de bus visant notamment à une meilleure desserte des collines. Les horaires seront étudiés pour favoriser le maximum de correspondances immédiates entre tram et bus, notamment grâce à la généralisation du concept du quai à quai chaque fois que l'architecture de la voie le permettra.

» LE SAVIEZ-VOUS ?

Le parc-autos des Bosquets est situé à proximité de la station de tramway Carras. Une partie est utilisée en parc-relais et se nomme "Parcazur Carras - Les Bosquets".



105 000
PASSAGERS PAR JOUR
À LA MISE EN SERVICE
de la totalité de la ligne en septembre 2019

5
PARCS RELAIS À TERME
Parcazur Carras - Les Bosquets (170 places), Parcazur Charles Ehrmann (630 places), Grand Arénas (1700 places), Ferber (160 places), Magnan (50 places)

2710
PLACES DISPONIBLES*

*Dont 800 places disponibles dès le 30 juin 2018.

UN DYNAMISME ÉCONOMIQUE PLUS FORT

La ligne Ouest ➡ Est du tramway et ses 2 interconnexions avec la ligne 1 permettront de relier les grands pôles d'activités (port, aéroport, Palais des Congrès et Palais des Expositions), la ville historique mais aussi des quartiers en développement tels que l'Éco-Vallée (Grand Arénas, Les Moulins et Nice Méridia).

DES COMMERCES PLUS ACCESSIBLES

En facilitant l'accès aux commerces et services, la nouvelle ligne renforcera l'attractivité de la Métropole pour les décideurs économiques et les touristes. Un facteur essentiel pour la vitalité du territoire, la préservation et la création d'emplois.

» PROTÉGER LE COMMERCE

Pour soutenir l'activité économique pendant les travaux, des mesures spécifiques ont été mises en place pour les commerçants en partenariat avec la Ville de Nice, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nice Côte d'Azur, la Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Alpes-Maritimes et la Fédération du Commerce Niçois et Azuréen.



275 000
HEURES DÉDIÉES À L'EMPLOI
D'INSERTION DEPUIS LE DÉBUT
DES TRAVAUX

85 %
DES HÔTELS DESSERVIS
PAR LES 2 LIGNES
DE TRAMWAY

210 000
PERSONNES
POURRONT REJOINDRE
LEUR LIEU DE TRAVAIL
AVEC LA LIGNE 2

UNE VILLE OÙ IL FAIT BON VIVRE

Plus de 77 000 m² de ruban végétalisé et 2 400 arbres d'essences diverses plantés le long du tracé agrémenteront le parcours des voyageurs de la ligne. Le réaménagement des espaces publics et la création de nouveaux espaces verts contribueront à l'embellissement des quartiers.

MOINS DE POLLUTION

Le tramway Ouest ➡ Est permettra une baisse de 20 % du trafic automobile et de bus (~ 1000 passages par jour) sur la Promenade des Anglais. Ceci entraînera une diminution de la pollution et du bruit. En parallèle, les stations Vélobleu implantées à proximité des tramways et les parcs-relais multiplieront les possibilités de déplacements plus simples, économiques et sans stress.



77 000 m²
DE PLATEFORME
ENGAGONNÉE

2 400
ARBRES LE LONG
DU TRACÉ

30 000 m²
D'ESPACES PUBLICS
RÉAMÉNAGÉS

-20 000
VÉHICULES SUR
LA PROMENADE
DES ANGLAIS

Projet financé avec le soutien du Programme d'Investissements d'Avenir

UN FINANCEMENT PARTAGÉ

COÛT TOTAL DU PROJET :
721,7 M€ HT (valeur 2013).

FINANCEMENT PAR SUBVENTIONS :
203,23 M€

- ➔ État - Banque des Territoires au titre du Programme d'Investissements d'Avenir : 57,49 M€.
- ➔ Conseil Départemental des Alpes-Maritimes : 50 M€.
- ➔ Ville de Nice : 50 M€.
- ➔ Région Sud : 39,2 M€.
- ➔ Europe (FEDER) : 6,54 M€.

FINANCEMENT PAR LA SACA : **12,6 M€**
La société aéroportuaire prend en charge les frais pour le domaine aéroport.

FINANCEMENT PAR L'EMPRUNT :
500 M€

- ➔ Banque Européenne d'Investissement : 250 M€.
- ➔ Banque des Territoires : 250 M€.