



COMMUNAUTÉ DE LA
RIVIERA FRANÇAISE

RIVIERA & MERVEILLES

N°7

LE MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ DE LA RIVIERA FRANÇAISE - OCTOBRE 2022

2 ANS APRÈS LA TEMPÊTE : LA ROYA SE RECONSTRUIT

AUX CÔTÉS DES COMMUNES SINISTRÉES, LA COMMUNAUTÉ DE LA RIVIERA FRANÇAISE SE MOBILISE ET PARTICIPE À LA RECONSTRUCTION DE LA VALLÉE. LE PRÉSIDENT, YVES JUHEL FAIT LE POINT SUR LES PROJETS.

Page 2

FONTAN : LA RECONSTRUCTION DES BERGES AU CŒUR DES ATTENTES

Page 4



LES NOUVEAUX PROJETS SE CONCRÉTISENT

Page 6

SAORGE :
UN SENTIER
D'INTERPRÉTATION
DÉDIÉ AUX MÉTIERS
ANCIENS ET AUX
SAVEURS LOCALES
BIENTÔT OUVERT
AU PUBLIC AUTOUR
DU VILLAGE.

LA BRIGUE : LA RÉGIE EAU & ASSAINISSEMENT SUR TOUS LES FRONTS

Page 7

APRÈS LE RACCOR-
DEMENT DU RÉSEAU
D'ASSAINISSEMENT
À LA STATION D'ÉPU-
RATION DE TENDE, LES
AGENTS DE LA RÉGIE
RÉHABILITENT LES
CANALISATIONS DANS
LE CENTRE DU VILLAGE.





YVES JUHEL

MAIRE DE MENTON,
PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ
DE LA RIVIERA FRANÇAISE

« RECONSTRUIRE AUTREMENT ET DURABLEMENT LA VALLÉE »

YVES JUHEL PRÉSIDE LA COMMUNAUTÉ DE LA RIVIERA FRANÇAISE.
MOBILISÉ PAR LA RECONSTRUCTION DE LA ROYA, IL SOUHAITE,
AUX CÔTÉS DES CINQ MAIRES DES COMMUNES SINISTRÉES,
REDONNER DE NOUVELLES PERSPECTIVES À LA VALLÉE.

Dans la nuit du 2 au 3 octobre 2020, la tempête Alex a frappé la vallée de la Roya. Qu'en est-il 2 ans après ?

YVES JUHEL : Après le constat, est venu le temps de l'action. Les catastrophes naturelles de ce type ne mettent pas seulement des vies humaines en péril. Elles impactent aussi l'économie locale.

Le passage de la tempête a privé la vallée de sa voie d'accès principale. Et sans liaison entre le Piémont et le littoral, aucun déplacement des hommes et des marchandises n'est possible. Voilà pourquoi ma priorité, avec nos partenaires, a été de **rétablir la circulation du col de Tende et l'accessibilité à Castérino**. C'est vital, absolument vital pour les habitants et l'activité.

Et maintenant ?

Y.J : L'urgence passée, il faut envisager la vie, dans ce territoire, à l'aune des changements climatiques et des risques qu'ils représentent. Nous devons **repenser notre mode d'organisation**, en matière de construction et d'aménagements, tout en conservant à la vallée une réelle attractivité. Le double défi à relever est celui d'une « **vallée durable** », respectueuse de l'environnement, et celui de la tradition et de l'identité. C'est à ce prix que les habitants pourront se projeter et que les visiteurs feront leur retour encore plus nombreux qu'avant.

Justement, la Communauté de la Riviera française porte-t-elle des projets pour relancer l'activité des communes ?

Y.J : Avec l'ensemble des Maires, nous travaillons à faire émerger de nouvelles activités et à encourager

les **démarches écoresponsables**. Notre réflexion se construit autour des modes de déplacement doux, la production d'énergie hydroélectrique, le développement de l'agritourisme et celui de la filière bois. Concrètement, la création d'une structure de production de bois de chauffage à La Brigue et d'un établissement scolaire de Montagne pour accueillir les classes vertes font partie de nos projets.

en hôtel. L'idée d'un téléphérique, reliant le hameau de Viévol et le col de Tende, est à l'étude ainsi que la réhabilitation du Fort Central en hôtel haut de gamme.

Quels sont les moyens que vous avez et que vous comptez mobiliser pour la Vallée ?

Y.J : Depuis le passage de la tempête, plus de 21 M€ de travaux ont déjà été réalisés sur les fonds de la CARF. La reconstruction des réseaux d'eau et d'assainissement,

solidaire. C'est pourquoi, je crois en ses élus et en ses habitants pour **bâtir, ensemble, une vallée durable**.

“
**LE DOUBLE DÉFI À RELEVER
EST CELUI D'UNE « VALLÉE
DURABLE », RESPECTUEUSE DE
L'ENVIRONNEMENT, ET CELUI DE
LA TRADITION ET DE L'IDENTITÉ.**

Et pour le tourisme ?

Y.J : De ce côté-là, le renforcement de l'offre d'hébergement est une nécessité. Convaincre les investisseurs privés, les orienter sur de l'hôtellerie classique et diversifier les activités proposées, sont nos principaux axes de travail. Nous disposons d'un important potentiel avec les activités de plein air, et d'une **cible privilégiée : les familles**.

Le renouveau de la station de Castérino est d'ores et déjà envisagé, tout comme la transformation du château de la Causéga de Fontan

la remise en fonctionnement des stations d'épuration et surtout la sécurisation des berges de la Roya sont quelques exemples. À ces budgets viennent s'ajouter de **nouvelles ressources humaines** pour accompagner les communes et se tourner vers l'avenir. La Riviera française a étoffé ses équipes avec l'arrivée d'un ingénieur tourisme, de deux chefs de projet « Petites villes de demain », d'une chargée de mission Développement Économique et désormais d'un manager de commerce.

Notre territoire de la Riviera française n'a d'avenir que s'il est



COMMUNAUTÉ DE LA
RIVIERA FRANÇAISE

**La Communauté
de la Riviera française**
mobilisée plus
que jamais.



**TRAVAUX DE
RECONSTRUCTION**
évalués à
100 M€

En
2022

**Création d'une
COMMISSION
DÉDIÉE à la
reconstruction de
la vallée**



**15 M€ d'enveloppe
prévisionnelle**

LES ACTIONS DE LA CARF

LA SOLIDARITÉ
& LOGISTIQUE

Acheminement d'urgence des dons, achats de matériel et création d'un pôle logistique à Breil-sur-Roya pour assurer la livraison de marchandises vers le haut de la vallée.



559 142 €

OCT. 2020
À DÉC. 2021LA GESTION DES
INNONDATIONS

Travaux d'urgence et de sécurisation des berges pour la protection des personnes et des bâtiments en bordure de la Roya et de ses affluents.



5 M€

OCT. 2020
À AVRIL 2021

LES TRANSPORTS



580 000 €

OCT. 2020
À OCT. 2022

Adaptations successives du réseau Zest aux infrastructures et aux besoins en transport des habitants et des scolaires de la vallée.

L'EAU
POTABLE

Travaux de reconnexion des foyers sinistrés aux réseaux d'eau potable et d'assainissement.



9,5 M€

OCT. 2020 À DÉC. 2022
(PRÉVISIONNEL SUR FIN 2022)L'ÉLIMINATION
DES DÉCHETS

Évacuation des déchets ménagers et des résidus de matériaux liés à la tempête par voie aérienne et terrestre.



458 231,69 M€

OCT. 2020
À JUIN 2021LE SOUTIEN À
L'ÉCONOMIE LOCALE

Participations financières et fonds redistribués en soutien aux entrepreneurs et agriculteurs locaux.



1,8 M€



OCT. 2020 À OCT. 2022

PHILIPPE OUDOT

MAIRE DE FONTAN, VICE-PRÉSIDENT DÉLÉGUÉ
À LA RECONSTRUCTION DE LA VALLÉE DE LA ROYA

FONTAN



« DEUX ANS APRÈS, PÉRENNISER LES CHANTIERS DANS LA ROYA »

PETIT VILLAGE MAIS GRANDS TRAVAUX ; FONTAN N'A LUI
AUSSI PAS ÉTÉ ÉPARGNÉ PAR LA TEMPÊTE ALEX. COMME
SES VOISINS. LA COMMUNE A BÉNÉFICIÉ DE NOMBREUSES
OPÉRATIONS DE SÉCURISATION ET DE PRÉVENTION. LE
POINT AVEC LE MAIRE, PHILIPPE OUDOT.

**2 ans après la tempête Alex, où en
sont les travaux de reconstruction
sur la commune ?**

PHILIPPE OUDOT : D'abord, il y a eu la **protection en urgence de la Zone Industrielle d'Ambo**, financée par la Communauté de la Riviera française (CARF) et réalisée par le Smiage. Ensuite, la **pose du tout à l'égout sur une partie du centre du village**. Pour le moment, même si c'est provisoire, les travaux viennent de se terminer. Actuellement, les **travaux de reconstruction du réseau d'adduction d'eau potable** de la source de Scarassoui, du pont jusqu'au village, sont en cours de finition.

Un enrochement provisoire a aussi été mis en place au niveau du terrain de boule qui devrait disparaître dans le futur. Enfin, une camera a été posée sous le pont au centre village pour surveiller et prévenir des crues.

Quels sont les principaux aménagements réalisés par l'agglomération ?

P.O. : Après la tempête Alex, la **sécurisation en urgence du centre-bourg** avec la mise en place de merlons a été une priorité. Rapidement, **tout a été mis en œuvre pour protéger** les habitations des particuliers. Au total, 40 d'entre elles sont concernées. Même si le chantier de pérennisation n'a pas encore commencé à Fontan, les **protections d'urgence sont toujours en place**.

Autre réalisation terminée, celle de la **reconstruction des berges** au niveau de la Zone Industrielle juste en dessous des ponts en cours de construction. C'est un chantier colossal qui vient de se terminer. Nous attendons avec hâte la fin des travaux des nouveaux ponts d'Ambo et du Caïros.



Travaux de reconstruction du réseau d'adduction d'eau potable



LES PROJETS À VENIR ?

P.O. : Le plus important pour la commune est la **réalisation des travaux de consolidation sur les bâtiments des particuliers**, car près de 40 appartements sont toujours inoccupés, puis les travaux qui viendront les protéger en bordure de Roya. Nous espérons que cette opération sur les berges réalisée par la CARF puisse débuter dès l'année prochaine.

Il y a aussi la **reconstruction de la station d'épuration des eaux usées (STEP)** qui devrait commencer en 2023, avec la modernisation complète des équipements. Très endommagée par la tempête, la station actuelle fonctionne de façon dégradée.

La nouvelle sera dotée d'un procédé plus moderne et l'eau renvoyée dans la Roya sera d'une **meilleure qualité** qu'elle ne l'est aujourd'hui, et même meilleure qu'avant la tempête. C'est un vrai plus écologique et environnemental pour la commune et pour toute la vallée.

L'autre point essentiel, c'est de **continuer à protéger et sécuriser** la commune, sur la rive gauche en face de la zone d'activité, comme sur la rive droite où il y aura la nouvelle STEP. Enfin, sur la partie basse, il reste encore un petit pont à reconstruire.

En tant que Vice-président délégué à la « Reconstruction de la Vallée de la Roya », comment imaginez-vous la vallée dans 10 ans ?

P.O. : J'espère que nous arriverons à faire des choses qui soient valorisantes pour la vallée.

Je pense qu'il faut se tourner vers le « **tourisme vert** », grâce à nos pistes, nos chemins de randonnée. Il faut les aménager au mieux pour qu'ils soient **accessibles** à un maximum de personnes. C'est pour moi l'une des priorités à réaliser.

Nous devons aussi créer de l'**hébergement touristique**. Suite à la tempête Alex, nous avons perdu énormément d'hébergements ; à Fontan notre camping, à Breil-sur-Roya également et un hôtel. Si l'on veut faire venir des visiteurs, il faut pouvoir les accueillir.

Il nous faut également **penser à nos habitants** : leur proposer des **structures plus modernes** avec des équipements sportifs pour nos jeunes car nos établissements scolaires ont eux aussi été très impactés par la tempête. Peut-être reconstruire une piscine couverte qui bénéficierait à toute la vallée. Il faut continuer à **soutenir le développement économique** pour que nos villages restent attractifs.

Si demain nous avons des commerces, en plus d'être créateurs d'emplois, cela permettra de maintenir nos services publics, et garder une dynamique pour **faire venir du monde dans notre belle vallée**.



Travaux sur les berges au niveau de la Zone Industrielle de Fontan

SÉBASTIEN OLHARAN

MAIRE DE BREIL-SUR-ROYA, VICE-PRÉSIDENT
DÉLÉGUÉ À LA GEMAPI & AUX RELATIONS
AVEC LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

BREIL-SUR-ROYA

« PROTÉGER ET PRÉVENIR DES CRUES ET DES INONDATIONS »

EAU, ASSAINISSEMENT, ENTRETIEN DES COURS D'EAU ET DES BERGES... FACE À L'AMPLEUR DE LA CATASTROPHE QUI A TOUCHÉ SON VILLAGE, LE MAIRE DE BREIL-SUR-ROYA SÉBASTIEN OLHARAN FAIT LE POINT SUR L'ENSEMBLE DES TRAVAUX RÉALISÉS DANS SON VILLAGE.



Vous êtes Vice-Président en charge de la GEMAPI*, quelles sont les principales réalisations de l'agglomération dans ce domaine sur votre commune ?

SÉBASTIEN OLHARAN : La plus grosse opération qu'il y a eu jusqu'à présent sur la commune de Breil-sur-Roya est une opération à 1 M€ qui a consisté à renforcer les berges du lac et de la Promenade Georges Clemenceau pour protéger les habitations. Ce chantier d'enrochement a été financé par la CARF et réalisé par le Smiage avec des subventions d'autres collectivités et de l'État. Cela se poursuit avec un chantier, actuellement en cours, pour prolonger cet enrochement du pont supérieur jusqu'au sud du terrain du Castel du Roi.

Ces nouvelles protections permettront d'implanter à proximité du cours d'eau

de nouveaux aménagements publics ou sportifs... Par ailleurs, une opération d'environ 200 000 € a été réalisée sur la Lavina (affluent de la Roya) pour sécuriser des habitations et faire en sorte que le lit du cours d'eau soit dégagé pour favoriser le bon écoulement en cas de nouvelle crue.

Concernant la gestion de l'après tempête, la CARF a toujours répondu présente et ses équipes ont toujours été disponibles pour gérer l'urgence.

Et en matière d'eau et d'assainissement ?

S.O : Lors de la tempête, une grande partie des réseaux d'eau et d'assainissement ont été emportés. La régie de la CARF a été obligée de rétablir ces réseaux de façon provisoire dans l'urgence des premières semaines, puis de façon définitive. Ce sont 550 000 € d'investissement

qui ont été réalisés sur la commune de Breil-sur-Roya pour rétablir l'eau potable et la gestion des eaux pluviales.

Concernant l'assainissement, il s'agissait de travaux beaucoup plus conséquents (1,5 M€) car bien souvent les évacuations d'eau usées passaient en bordure des cours d'eau, et ont donc été totalement emportées par la tempête. La décision a été prise de les éloigner et de les faire passer sur des itinéraires moins exposés. Nous en avons également profité pour régler d'autres problématiques, notamment des égouts qui se déversaient depuis des années dans la Roya au niveau du hameau de la Giandola. Désormais, ils sont raccordés au réseau d'assainissement grâce à l'installation d'un poste de relevage.

La station d'épuration située en dessous du barrage avait également subi des dégâts, elle a été réparée et fonctionne bien aujourd'hui.



Confortement des berges de la Promenade G. Clemenceau



QUELLES SONT LES ACTIONS PRÉVENTIVES MENÉES PAR LA CARF POUR LIMITER LE RISQUE D'INONDATION ?

S.O : Nous travaillons avec la **CARF** et le **Smiage** pour mieux gérer une éventuelle future crue. Nous avons mis en place l'outil d'appels **GEDICOM** qui permet d'envoyer à la population des SMS et emails en cas d'**alerte météorologique** importante.

Des **caméras** ont également été installées avec des échelles de mesure dans le lit du cours d'eau pour surveiller en temps réel le niveau de la Roya, et identifier des seuils d'alertes au-delà desquels il faut déclencher des mesures d'évacuation. Sur le pont supérieur de Breil-sur-Roya, **cette caméra filme en permanence** une règle graduée installée sur le mur au bord de l'eau. Elle nous permet de mesurer les évolutions du niveau de l'eau et son débit.

Enfin, pour prévenir des conséquences des inondations, ce sont les travaux réalisés pour renforcer les berges et nettoyer les lits des cours d'eau qui nous protègent le mieux... Tout cela va dans le sens d'une **meilleure résistance face aux crues**.

BRIGITTE BRES

MAIRE DE SAORGE, VICE-PRÉSIDENTE DÉLÉGUÉE
AU PATRIMOINE & AU CADRE DE VIE

SAORGE

« UNE RÉACTIVITÉ ET UN SOUTIEN EXEMPLAIRES »

LE PLUS GROS DÉFI POUR LA COMMUNE DE SAORGE APRÈS LA TEMPÊTE ALEX : LE RÉACHEMINEMENT DE L'EAU POTABLE JUSQU'AU VILLAGE. LA MAIRE, BRIGITTE BRES, DÉTAILLE CETTE OPÉRATION D'ENVERGURE, SANS OUBLIER LES NOUVEAUX PROJETS POUR SON VILLAGE, REPENSÉS SUITE AUX INTEMPÉRIES.

Quels ont été les principaux dispositifs mis en place par la CARF après la tempête ?

BRIGITTE BRES : Au départ, l'action la plus importante pour notre commune a été de **rétablir l'eau potable** car toute notre adduction avait été coupée après la tempête Alex. Il faut savoir que notre réseau d'eau vient de la vallée du Caïros, traverse la Roya et remonte jusqu'au village. La CARF nous a permis de retrouver rapidement l'eau au robinet grâce à l'intervention commune des agents de la régie et de nos services techniques.

Elle s'est totalement **mobilisée dès le lendemain de la tempête**. Un travail formidable a été réalisé, que ce soit pour distribuer les denrées par le train à partir de Breil-sur-Roya, que pour les acheminer depuis Menton ou Nice.



Acheminement des denrées et du matériel d'urgence à partir du Pôle Logistique de Breil-sur-Roya

La CARF a également été très réactive en matière de transports. **Le réseau Zest** a été adapté avec des navettes jusqu'à Breil, avant que le train ne soit en circulation. Puis, lorsque le chemin de fer était de nouveau opérationnel, les navettes reliaient la gare au village et offraient un accès aux habitants de Fontan. Elle a su se mobiliser et s'est montrée très présente à nos côtés dès le lendemain de la tempête Alex.

La vallée du Caïros a été très touchée par la tempête, comment la CARF est-elle intervenue sur le secteur ?

B.B : Les travaux d'urgence ont servi à remplacer l'adduction d'eau potable qui passait par la Roya afin d'acheminer l'eau jusqu'au réservoir pour ensuite la redistribuer dans tout le village. Cela n'a pas été une chose facile, car dans la vallée du Caïros, c'était un cataclysme !

Ensuite, le réseau a été reconnecté à une ancienne source du village nommée "Jangrande", et à la fontaine pour pouvoir **redistribuer l'eau potable aux habitants**. Aujourd'hui, les raccordements du Merim restent provisoires, tant que les ponts du Caïros et d'Ambo ne sont pas définitifs et que le réseau routier n'est pas complètement rétabli.



QUELS SONT LES PROJETS COMMUNAUTAIRES À VENIR SUR LA COMMUNE ?

B.B : Le projet de **nouvelle station d'épuration** de Saorge est en cours. Même si l'ancienne fonctionne encore, elle ne pouvait être utilisée qu'à 50 % de ses capacités, et la plupart des bassins de décantation ont été emportés dans la Roya avec la tempête Alex. La nouvelle station sera reconstruite par la CARF au-dessus de l'endroit où elle est actuellement, moins près du cours d'eau pour être **opérationnelle en 2023**.

Il y a également la création d'un **sentier d'interprétation sur Saorge**. Initié par la commune il y a longtemps, il a été repris par la CARF dans le cadre d'un projet Européen. L'idée de ce sentier est de **faire découvrir**

l'oliveraie du village à travers une promenade touristique. Le tracé, initialement prévu en boucle, a dû être modifié suite à la tempête. Il prendra son départ depuis un tout nouveau parking de l'autre côté à la Bendola pour que les visiteurs puissent monter à pied jusqu'au village. Sur le chemin, ils y trouveront des figurines de vieux métiers (cueillette des fruits, ramassage des olives, murailleurs...), le moulin et le monastère. Aujourd'hui, l'aménagement de la 1^{re} partie du sentier est terminé et il reste à poser les panneaux de médiation et terminer la boucle du parcours une fois la station d'épuration construite.

DANIEL ALBERTI

MAIRE DE LA BRIGUE, VICE-PRÉSIDENT DÉLÉGUÉ
AUX FINANCES & À LA COMMANDE PUBLIQUE

« PENSER NOS PLAIES ET AMÉLIORER NOTRE CADRE DE VIE »

DEPUIS LA TEMPÊTE ALEX, DANIEL ALBERTI, MAIRE DE LA BRIGUE CONJUGUE SUR SA COMMUNE « TRAVAUX DE RÉNOVATION » ET « D'ENTRETIEN », TOUT EN METTANT UN POINT D'HONNEUR À L'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE : COLLECTE DES DÉCHETS, BORNES ÉLECTRIQUES, NAVETTES... LE VILLAGE SE RÉINVENTE POUR SUBVENIR AUX BESOINS DES HABITANTS ET DES TOURISTES.

Comment l'agglomération a-t-elle soutenu la commune dans les mois qui ont suivi la tempête ?

DANIEL ALBERTI : Il y a eu plusieurs phases. Dans les premiers jours qui ont suivi la tempête, c'était surtout un problème de logistique, car il n'y avait plus de routes pour être approvisionnés en denrées alimentaires. La CARF a réalisé des collectes sur Menton,

acheminait les denrées dans un centre de distribution à Breil-sur-Roya, puis elle les répartissait sur les 5 communes en fonction des besoins. Il y a eu un **travail de logistique extraordinaire** qui nous a permis de ne manquer de rien. Les denrées ont d'abord été acheminées par hélicoptère en journée, puis avec le train la nuit que l'on déchargeait à Saint-Dalmas, et enfin par camion sur La Brigue.

Ensuite, il a fallu commencer à « **cicatriser** » ce qu'avait détruit la tempête Alex, notamment les berges et le lit des rivières. D'importants travaux, financés par la CARF dans le cadre de la GEMAPI, ont été réalisés dans le torrent et la rivière du village.

Quels sont les principaux chantiers réalisés par la CARF sur votre commune ?

D.A : Bien que nous n'avions pas perdu l'eau potable après la tempête, nous avons des problèmes d'assainissement. La station d'épuration du hameau de Morignole, entièrement inondée, était déficiente. Les agents de la régie de la CARF, par chance déjà sur place, sont rapidement venus nous prêter main forte. Les travaux de la nouvelle STEP ont commencé au printemps dernier et elle est opérationnelle depuis juillet.

La CARF réhabilite également les **réseaux d'eau potable et d'assainissement** car les canalisations étaient très anciennes et abimées. Ces travaux, programmés avant la tempête, sont en cours dans le centre du village.

Nous avons également fait en sorte de rediriger les effluents du village sur la station d'épuration de Tende, via le tunnel SCNF et grâce à des travaux menés par la CARF. Enfin, le **nettoyage des embâcles** et le **reprofilage des vallons** ont également été réalisés au printemps 2021.



Mise en fonctionnement des nouveaux conteneurs pour les déchets ménagers



ET EN MATIÈRE D'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE, QUELLES ACTIONS SONT MENÉES ACTUELLEMENT ?

D.A : Les nouveaux **équipements de collecte des déchets ménagers** sont en cours d'installation dans le village. Nous avons un ratio d'ordures ménagères par habitant très important par rapport à la moyenne nationale, ce qui a un coût financier mais aussi un impact environnemental, car ces déchets sont incinérés. Afin de faciliter le geste de tri, nous avons regroupé les containers de déchets ménagers et de recyclage sur les mêmes sites.

Parallèlement, nous avons installé **4 bornes de recharges électriques** pour les véhicules et 4 autres destinées aux vélos, grâce à des fonds européens. Elles sont très appréciées par les habitants du village, comme par les touristes.

L'autre point qui me paraît important pour le cadre de vie : **c'est la pose des compteurs d'eau**. Pourquoi ? Parce que cet été, à cause de la sécheresse, nous avons été très limités en eau potable, tant est si bien qu'une nuit nous avons été obligé de la couper. La seule solution pour diminuer la consommation d'eau, ce sont les compteurs. La Brigue sera le premier village équipé en compteurs. L'opération débutera dès l'année prochaine.

Enfin, les **navettes estivales** vers le site touristique de Notre-Dame des Fontaines ont eu un grand succès. Nous avons recensé près de **5 000 visiteurs** cet été, contre 3 000 en 2021. Une belle réussite grâce au réseau Zest de la CARF, mais également à la campagne de publicité de l'Office de Tourisme Communautaire.

JEAN-PIERRE VASSALLO

MAIRE DE TENDE, VICE-PRÉSIDENT DÉLÉGUÉ AUX RESSOURCES HUMAINES, À LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE & AUX ESPACES VALLÉENS

« SE TOURNER VERS L'AVENIR ET PRÉPARER DEMAIN »

APRÈS LA PRIORITÉ DONNÉE AUX IMPORTANTS TRAVAUX EN MATIÈRE D'EAU ET AUX ROUTES D'ACCÈS, LE MAIRE DE TENDE, JEAN-PIERRE VASSALLO REGARDE DÉSORMAIS VERS L'AVENIR. SA PRIORITÉ : REDONNER DE LA VIE À SA COMMUNE. MISSION ACCOMPLIE GRÂCE À UNE SAISON ESTIVALE REMARQUABLE QUI A FAIT BATTRE LE CŒUR DES TENDASQUES.

La commune de Tende a été durement touchée par la tempête Alex, où en sont les travaux de reconstruction 2 ans après ?

JEAN-PIERRE VASSALLO :

En ce qui concerne la route d'accès, les **travaux de reconstruction sont miraculeux**. Nul n'aurait pu penser qu'à ce jour, nous aurions autant avancé sur ce point. Il faut vraiment souligner l'exploit qui a été fait pour **remettre 47 km de route en état en si peu de temps**. Nous savons d'ores et déjà qu'à la fin de l'année nous pourrions rejoindre Castérino et l'entrée du tunnel du col de Tende. Les ponts du Cairos et d'Ambo vont être prochainement mis en place. Il faut le dire, les travaux de reconstruction des routes sont tout simplement incroyables !

Et en matière d'eau et d'assainissement ?

J-P.V : La Communauté de la Riviera française a réalisé une

très belle opération en matière de reconstruction des réseaux et intervient toujours de manière exceptionnelle. **Dès le lendemain de la tempête**, les services ont vraiment été à la hauteur pour remettre l'eau potable à la disposition des habitants le plus rapidement possible, malgré des conditions de travail difficiles pour les agents de la régie. Une véritable prouesse.

Du côté de Saint-Dalmas, les travaux de reconstruction des réseaux d'eau et d'assainissement jusqu'à la station d'épuration et la réfection du poste de relevage sont en bonne voie. Il en est de même pour la reconstruction totale du réseau d'eau potable entre la source de Vievola et le village, ainsi que la reconstruction des réseaux d'assainissement emportés le long des ponts et en bordure de Roya.

Maintenant, nous attendons les travaux de reconstruction des berges avec impatience.



La saison estivale a été particulièrement positive pour la commune



QUE POUVEZ-VOUS NOUS DIRE DE LA SAISON ESTIVALE 2022 ?

J-P.V : Elle a été très positive. La stratégie de l'Office de Tourisme Communautaire a été bonne.

La programmation des **Escapades Baroques en Riviera**, en partenariat avec la commune, pour des visites expérientielles et surtout la venue de l'**Académie Internationale des Arts du Spectacle de Versailles** pour 3 représentations à Tende a rencontré un grand succès. Les concerts étaient magnifiques et les intervenants de qualité. Nous avons eu droit à de très belles représentations, et les spectateurs étaient au rendez-vous !

Il faut dire que nous avons eu des manifestations tous les week-ends, parfois même jusqu'à 3 animations par semaine. Le bilan est plus que satisfaisant ! D'autant que **nos commerces ont tous réouvert** : épicerie fine, restaurants et artisans, comme notre céramiste, sans oublier le camping qui accueille de nouveau des visiteurs. D'ailleurs, des **boutiques vont bientôt voir le jour dans le village** : un magasin de sport et une buvette-snack.

Il ne faut pas oublier la mise en place de la **navette estivale Zest** vers la station de Castérino qui a été une idée fabuleuse. Tous les signaux sont positifs, ils montrent que la **commune est bel et bien vivante** et se projette vers l'avenir.



Riviera & Merveilles N°7 - Octobre 2022. Magazine gratuit de la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française - Courriel : lemag@carf.fr - Collectivité éditrice : Communauté d'Agglomération de la Riviera Française - 16 rue Villarey 06500 Menton, prise en son représentant légal, Monsieur Yves Juhel - Co-Directeur de la publication : Eric Le Floc - Directrice de la rédaction : Marianne Cipan - Rédaction : Marianne Cipan, Caroline Fayolle & Lucie Camin (Picturesandyou) - Crédits photos : Riviera française - Vincent Jacques - TAMA - Caroline Fayolle & Lucie Camin (Picturesandyou) - Patrick Varotto - DR sauf mention contraire - Conception & Maquette : Giulia Puzzer - Agence Comback - Impression : CEF SNED, 2 rue de l'Hotel des Postes à Nice. Magazine édité à 10 000 exemplaires.

www.riviera-francaise.fr

lemag@carf.fr

